



Onderwerp: **Beleid vervoer bij excursies**

Bron: ANWB Vervoer van kinderen

De basisregel is dat kinderen kleiner dan 1,35m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Passend betekent dat het kinderbeveiligingssysteem aangepast moet zijn aan de lengte en het gewicht van het kind.

Twee uitzonderingen:

Kinderen vanaf 1.35 meter en volwassenen moeten gebruik maken van de aanwezige veiligheidsgordels. (De in Nederland gehanteerde lengte van 1.35 meter voor kinderzitjes en stoelverhogers is overigens in veel landen in Europa 1.50 meter.)

Kinderen vanaf 3 jaar mogen de autogordel gebruiken bij vervoer door een andere persoon dan de ouder in incidentele gevallen, waarin redelijkerwijs niet kan worden verwacht dat de bestuurder een kinderbeveiligingssysteem bij zich heeft. Het dient hierbij om vervoer over beperkte afstand te gaan, zoals vervoer van een sportteam naar een sportwedstrijd of een klas schoolkinderen naar een excursie. Een korte afstand is volgens het ministerie een afstand van maximaal 50 kilometer.

Kinderen mogen niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd op een plaats met een airbag, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kinderbeveiligingssysteem kan door de airbag met kracht naar achter worden gestoten, met letsel tot gevolg. Het is bovendien raadzaam om kinderen tot 12 jaar niet bij een airbag te zetten die is ingeschakeld. Kan de airbag niet uitgeschakeld worden, dan raden wij aan de autostoel zo ver mogelijk naar achter te zetten.

BoniSchip schoolbeleid:

1. Op de achterbank zitten net zoveel kinderen als er gordels zijn.
2. Op de plaats naast de chauffeur zitten alleen kinderen als er niet genoeg auto's zijn om alle kinderen van de groep op de achterbanken te plaatsen. Deze uitzondering maken we alleen voor kinderen die groter zijn dan 1.50 meter.
3. We gaan er van uit dat chauffeurs die rijden een inzittendenverzekering hebben voor het aantal personen dat met hen meerijdt. In de wervingsbrief voor chauffeurs wordt hier specifiek op verwezen.
4. Chauffeurs ontvangen voor de excursie een informatiebrief.

maart 2022